

# 50 Jahre Paul Leimgruber

**Die Paul Leimgruber AG feiert Jubiläum: Das Unternehmen entwickelte sich in den vergangenen 50 Jahren zu einem der grössten und vielseitigsten Dienstleister im schweizerischen Strassengütertransport.**

Die Geschichte der Firma Leimgruber ist seit der Gründung durch Paul Leimgruber im Oktober 1962 in Basel von stetigem Wachstum und einem Ausbau des Angebots geprägt. Während in den Anfangsjahren noch internationale Transporte in Europa durchgeführt wurden, konzentriert sich die Firma Leimgruber seit 1986 auf nationale Transport- und Lagerdienstleistungen. 250 moderne Lastwagen stehen heute in der ganzen Schweiz im Einsatz. Zum Kundenkreis zählt das internationale Speditionsgewerbe sowie direkt Unternehmen aus Industrie und Handel. Beim Aufkommen der Containerfracht in der Schweiz in der zweiten Hälfte der 60er-Jahre leistete die Firma Leimgruber Pionierarbeit. Sie schaffte geeignete Transportmittel an und führte den Strassentransport von Seefrachtcontainern ein. Mitte der 70er-Jahre errichtete die Firma Leimgruber in Basel ein

eigenes Container-Depot mit mobilem Turmdrehkran. Mit über 35 000 transportierten Containern pro Jahr zählt die Firma Leimgruber zu den grössten Anbietern in diesem Transportsegment.

Umsatzstärkstes Geschäftsfeld der Paul Leimgruber AG ist der Stückguttransport. Das Unternehmen verdichtete mit zunehmendem Wachstum sein nationales Transportnetzwerk. Heute können Kunden auf kurze Laufzeiten und eine zuverlässige Abdeckung aller Orte der Schweiz zählen. Über 350 000 Tonnen Stückgut bewegt die Firma Leimgruber jährlich. Die wichtigste Umschlagsplattform bildet der 2010 bezogene Hauptsitz in Pratteln BL. Der Bau dieser hochmodernen Logistikanlage mit über 20 000 m<sup>2</sup> Lager- und 8 000 m<sup>2</sup> Bürofläche stellt die bislang grösste Investition in der Firmengeschichte dar. «Für eine weiterhin erfolgreiche Entwicklung besitzt das Familienunternehmen gute Voraussetzungen», erklärt Hanspeter Fox, CEO der Paul Leimgruber AG. «Wir verfügen über ein breites und ausgereiftes Angebot, stehen finanziell auf gesunden Beinen und beschäftigen ein motiviertes Fachpersonal, das bei Kunden und Partnern gut vernetzt ist.» (pd)



Foto: z/Vg



**Leimgruber:** Oben: Paul Leimgruber, CEO, darunter ein Bild vom Containerumschlag in Basel um 1960 und ein moderner Lastwagen der Firma.

# 50 Jahre Affolter Transporte, Schüpfen

**Das Schwertransport- und Kranunternehmen Affolter Schüpfen beging heuer sein 50-Jahr-Jubiläum. Ausgestellt waren an zwei Tagen der offenen Tür sämtliche Fahrzeuge des Unternehmens.**

Die Firma wurde 1962 von Werner Affolter gegründet. Er begann mit einem Lastwagen Transporte auszuführen und spezialisierte sich schon bald auf Spezial- und Schwertransporte. Am 1. Januar 2001 entstand die heutige Affolter Transporte AG. Die Firma wuchs ständig und verfügt heute über einen Fahrzeugpark, der mehr als

50 Einheiten umfasst. Die Belegschaft besteht aus 30 bis 40 Mitarbeitenden und zwei Lernenden. Seit dem 1. September 2009 wird die Geschäftsführung der Firma Held Transport AG, ehemals aus Bätterkinden BE, besorgt. Die Pneukrane der Kehrlí + Oeler AG kamen mitsamt der Belegschaft am 1. Januar 2003 dazu. Als letzte Akquisition in der Geschichte der Firma Affolter wird am 1. Januar 2008 die Firma Lehmann Bau + Kran mit der gesamten Belegschaft übernommen. Für den Tag der offenen Tür wurden sämtliche Fahrzeuge der Haupt- wie auch der Tochterfirma nach Schüpfen geholt und es gab allerhand zu sehen:

schwebende Pneukrane, Schwertransporter, Teleskop- und Mobilbaukrane. Der Kransimulator erfreute sich einigen Zuspruchs und es konnten auch Helikopterumflüge gemacht werden. An der Ausstellung speziell im Vordergrund standen ein Spierings SK1265 AT6 Mobilbaukran, ein Scania R480 Facelift als 6x2-Sattelschlepper und ein MAN TGX ebenfalls als 6x2-Sattelzugmaschine sowie ein neuer sechsachsiger, ausziehbarer Goldhofer-Semi-Tieflader, womit die Flotte erweitert wurde, um weiterhin zuverlässig und flexibel die von der Kundschaft geforderten Transporte durchführen zu können. (eu)



**Affolter-Jubiläum:** Links das Begrüssungsportal aus Volvos, daneben eine Auswahl Kranen sowie eine fünfachsige FH16-Schwertransportkombination.