

# Truck- & Country-Fest: die 24. Ausgabe

Die 24. Ausgabe des Truck- & Country-festivals in Interlaken stand unter speziellen Vorzeichen. Bereits im Vorfeld war bekannt, dass sich bis auf MAN alle Importeure vom Sponsoring zurückgezogen hatten.

Was ist geblieben? 1400 Trucks wie bis anhin, ein Bierpreis, der seit acht Jahren unverändert ist, und 16750 Mehrwegbecher, um das Müllproblem in den Griff zu bekommen. Dazu das Containerzelt von MAN, auch als Löwenquartier bezeichnet. Daneben waren andere Aussteller und eine Showbühne, die auch schon länger dabei ist und früher beim Eingang des Westerdorfs stand. Neu war, dass man sich fragte, ob es denn nun wirklich 1400 Trucks waren, oder doch eher ein paar weniger? Denn «gefühl» waren es nicht so viele. Was der Durchmischung gut tat, war, dass weniger grosse Firmenfuhrparks zu sehen waren. Einer der im weitesten Sinne neuen Aussteller war Swissint, das Kompetenzzentrum für die militärische Friedensförderung der Schweizer Armee. Bekanntestes Projekt dieser Einrichtung dürfte die Beteiligung an der Kfor-Mission im Kosovo sein. Um der Bevölkerung den Einsatz der Schweizer Soldaten im Ausland näherzubringen, stellt die Swissint auch in Interlaken aus, so diverse gepanzerte und auch nichtgepanzerte Fahrzeuge, vornehmlich der Marke Iveco.

Neben zahlreichen noch fast neuen Fahrzeugen waren einige Oldtimer ausgestellt. Die Oldtimerszene in der Schweiz wird in der Regel von den Marken Saurer, Berna und FBW dominiert. In Interlaken war die Vielfalt einiges grösser und so waren neben den genannten Marken Henschel und Magirus-Deutz sowie DAF, Scania und MAN zu sehen, die schon



Die Meile: Wer nach Interlaken kam, tat dies um des Plausches willen. Den diese Besucher hatten.



viele Jahre auf dem Buckel haben, teilweise fast im Neuzustand und teilweise mit Ecken und Kanten, die dem Betrachter eine Geschichte erzählen könnten. Als einziger Verband war diesmal die ASTAG mit einem grossen Stand vertreten. Bereits zum dritten Mal wurden die «Trucker Awards» verliehen. Auch

im Westerdorf und auf der grossen Bühne im Festzelt wurde einiges geboten. 40 Bands und Show-Gruppen begeisterten die Country- und Truckfans mit ihrer Musik, dazu kamen spontane Konzerte auf der Truckmeile. Laut Veranstalter kamen 48000 Besucher nach Interlaken, wobei das Eidgenössische Jodlerfest in Brig einen Einfluss auf die Besucherzahlen gehabt haben dürfte. Man fühlte auch, dass es weniger Besucher waren als auch schon. So kam man sehr gut durch alle Bereiche der Truckmeile, ohne dass man grosse Schlangenlinien gehen musste. Jedenfalls kann man auf 2018 gespannt sein, wenn es heisst «ein Vierteljahrhundert Trucker- & Countryfestival Interlaken». Ob dann immer noch nur MAN als Truckpartner in Interlaken sein wird, wird sich weisen. (ur)

## Herzlich willkommen, Routiers, zu unserer Jubiläumsfeier!

Wir freuen uns, mit euch auf 60 Jahre Garage Otto Meier anzustossen. Live-Musik, Festwirtschaft, Kinderbar mit Hüpfburg und die Möglichkeit, tolle Preise zu gewinnen, sorgen für gute Stimmung. Während der Jubiläumstage präsentieren wir euch die neusten Pkw, Lieferwagen und Lkw unserer Marken. Unvergessene Klassiker und schöne Oldtimer reihen sich mit ein, und am Freitag und Samstag stehen die Löwen zum Testfahren bereit.

**Kommt vorbei und feiert mit uns:**

**Freitag, 8. September 2017, 16–20 Uhr**

**Samstag, 9. September 2017, 10–18 Uhr**

**Sonntag, 10. September 2017, 10–17 Uhr**

Garage Otto Meier AG

Andelfingerstrasse 16 | 8416 Flaach | garage-meier.ch



IVECO

